

Kiskunhalas állomás 17.sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól „Megállapodással” nem rendelkező vasúti társaságok részére.

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (A Vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén a Vasúti társaságot a technológiai folyamatokról az állomáson jelen „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a Vasúti társaság képviselőjének átadni.

1. Rendelkezési jogosultság

Kiskunhalas állomás területén valamint Külsőhalas elágazás- Harkakötöny elágazás, delta vágány vonatkozásában rendelkezések adására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult. Állomás területén bármilyen munkavégzés megkezdése előtt a munkát végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a munka megkezdéséhez engedélyt kérni.

2. Tolatás engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatási művelet a vágánykapcsolatok elhelyezkedése miatt fővágányt érint, ezért tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő. A tolatásvezető tolatást csak akkora kocsisorral végezhet, amely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható, a tolatást vezető jelzései a mozdonyról jól láthatók.

A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a mozgás megkezdésére az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül.

A tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt köteles a tolatás útjában érintett vágányút beállítását, amennyiben a biztosító berendezés által felügyelt tolató vágányutas tolatás nem lehetséges, valamennyi villamos úton központból állított váltók állítását kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket személyszállító és nem személyszállító vonatoknál a tolatásvezető látja el.

Az É-i iparterület vágányából a II/1 kitérővel kiágazó MODINVEST Kft sajátcélú vágány kiszolgálása:

A sajátcélú vágány kiszolgálása tolatás művelettel történik. A tolatást pályavasúti személyzet végzi. A kiszolgálást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi és a tolatásvezető irányítja. Északi iparvágánykörzetben egyidejűleg csak egy egység végezhet tolatást. Egyebekben a mindenkor érvényes Üzemviteli végrehajtási utasításban foglaltakat kell betartani.

3. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatással kapcsolatos közlemények adása minden esetben hangrögzítő berendezéssel ellátott értekezőberendezésen kell adni.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyokkal, szerelvényekkel átállás, körül járatás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

4. Védekezés járműmegfutamodás ellen

Rögzítősaru: Kiskunhalas állomáson a kocsik megfutamodás elleni biztosítására 10 darab rögzítősaru van rendszeresítve. A rögzítősaruk sorszámmal vannak ellátva 1-10 -ig. A rögzítősaruk tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása az Írásbeli rendelkezésen történik. A vágányra elhelyezett/visszavett rögzítősaruk sorszámát valamint a felhasználásuk szerinti vágányszámot a tolatásvezető/vonali tolatásvezető jól működő hangrögzítővel felszerelt technológiai célú telefonon/tolatórádióon keresztül köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz felhasznált saruk elhelyezésének valóságghű jelentéséért, a kiadott, de fel nem használt saruk tárolási helyre történő beviteléért az a tolatást vezető a felelős, aki az adott tolatást vezette.

Felosztatott nem személyszállító vonatok járműmegfutamodásának biztosítására a rögzítősaruk elhelyezése a tolatásvezető feladata.

Jól működő RET fékkel rendelkező vonatok esetén, a járműmegfutamodás ellen elegendő azok használatával védekezni.

A rögzítősaruk felhasználását, felhasználásban, elhelyezésben történt változását a tolatásvezető haladéktalanul köteles jelenteni a külső forgalmi szolgálattevő valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Tolatás engedélyezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásra érvényes helyismereti vizsgálával nem rendelkező tolatásvezető által vezetett tolatások esetén Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a tolatás vezetőjét a kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról vágányszám szerint.

A kiadott, azonban még el nem helyezett rögzítősaruk felügyeletét a tolatásvezető látja el, ezen időszak alatt közlekedő vonatok közlekedéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendszeresen értesíteni a tolatásvezetőt.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a külső forgalmi szolgálattevőnek és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősarú használatának tilalma Kiskunhalas állomáson:

- a 3.-4. vágányon, (1271+33. számú szelvényben)
- váltókon és keresztezéseken,
- állomási vágányok tengelyében lévő átjáró elemeknél tilos rögzítősarú használata járművek álló helyzetben történő összekapcsolásához.

5.Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Kiskunhalas állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszámmal vannak ellátva, amelyek:1,2,3,4.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevő iroda. A hozzájuk tartozó kulcsok őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában lévő lezárható szekrényben történik.

Felhasználásuk a 13. számú vágányon engedélyezett. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználása esetén, annak szabályszerű kezelésért a tolatásvezető a felelős.

Tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait vagy az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsait, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismeréssel visszaadni.

6. Páros féksarú

Kiskunhalas állomáson 2 db páros féksarú van rendszeresítve, melynek tárolási helye a külső forgalmi iroda bejárati ajtó mellett van elhelyezve.

Használat esetén az ellenőrzés előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek ellenőrzésére kijelölt könyvben történik.

7.Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Kiskunhalas állomáson a külső forgalmi szolgálattevő saját hatáskörben a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés kivételével elkészíti és kézbesíti a szükséges Írásbeli rendelkezéseket.

8. Rakodás engedélyezése

A rakodáshoz a Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki és adja ki.

9.Közlekedés

Az állomás területén történő közlekedés alkalmával a kijelölt útvonalakat kell használni. Kivételt képez ezen rendelkezés alól a vágányok közötti munkavégzés esete, amikor a Forgalmi Utasítás és az érvényes munkavédelmi előírásokban foglalt szabályokat maradéktalanul be kell tartani.

Az állomás vágányzatán át gyalogos átkelésre kiépített helyek:

- SR2 fény és félsorompóval védett útátjáró.
- 1267+15. sz. szelvényben lévő 1, 3a- 4. vágányokon keresztül vezető targonca út.
- 1271+33 sz. szelvényben lévő 3-4. vágányokon keresztül vezető, zárható kapuval ellátott szolgálati átjáró.
- SR7 fény és félsorompóval védett útátjáró.

Szolgálati átjárón történő közlekedés előtt a külső forgalmi szolgálattevő/ tolatásvezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékozódni a várható vonatközlekedésről a 3-4. vágányok tekintetében. A 3-4. vágányok között található életvédelmi kerítésben felszerelt tolókaput minden használat után, az erre rendszeresített kulccsal a kaput használó dolgozó köteles bezárni, azt utasvédelmi okokból átmenetileg is TILOS lezáratlanul hagyni!

10. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető, vasúti társaság általi szolgáltatás megrendelés alapján külső vonatfelvételt végez, a vonatfelvételhez szükséges adatszolgáltatás a Call Center adatrögzítő központ felé, a vonali tolatásvezető részére rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon keresztül történik.

A bediktált adatok alapján a vonatadatok megjelennek a PASS2 alrendszerben, amelyből elektronikus formában a külső forgalmi szolgálattevő elvégzi a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatását.

Készre jelentés:

Helyből induló, továbbá valamennyi nem helyből induló vonat, amelynél a vonatindító állomáson közölt Vonatterhelési kimutatásban változás következik be, Kiskunhalas állomásról csak készre jelentést követően indítható el.

Készre jelentést elsősorban a PASS2 rendszeren keresztül közölhetik a vasútvállalatok. Készre jelentést végző dolgozó köteles a vonatfelvétel kezdetét és befejezését a „Vonat indulásra kész jelentés” nyomtatványon előjegyezni és aláírni.

Nem személyszállító vonatok esetén a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva, a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Papír alapon készített Vonatterhelési kimutatás esetén a készre jelentés a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” könyvben történik.

11. Értekezési lehetőségek

Értekezés történhet:

- élőszóval személyesen,

- technológia célú mobiltelefonon keresztül (rendelkező forgalmi szolgálattevő technológiai célú mobiltelefon száma: 06-30/292-7647, külső forgalmi szolgálattevő technológiai célú mobiltelefon száma:06-30/467-8366),

- vasútüzemi vagy közcélú telefonon: (rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06+52-13, külső forgalmi szolgálattevő: 06+51-13),

-tolatórádió

- utasítást adó hangszórós távbeszélő, melynek térhangos körzetei:

Térhangos körzet	Helye	Értekezés
T1	Külsőhalas-elágazás, X váltókörzet	KÖFI 3/rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető
T2	2-18. számú váltók közötti váltókörzet	KÖFI 3/rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető
T3	1-17. számú váltók közötti váltókörzet	KÖFI 3/rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető
T4	22-30. számú váltók közötti váltókörzet	KÖFI 3/rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető
T5	19-37. számú váltók közötti váltókörzet	KÖFI 3/rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető

12.Egyéb

A vágányok között munkát végezni a személyi balesetek megelőzése érdekében az egyéb, előírt védőfelszerelések mellett csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben lehet.

13. Állomás helyszínrajza

PVTK portál szerinti